2.a EPOCA — Buenos Aires, Junio 23 de 1920 — N.o 25

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— | Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

No habrá decreto compulsivo

El decreto compulsivo, que esperaban los armadores para reanudar el trabajo, ha vuelto a sufrir un compás de espera. Mejor dicho, por los informes que poseemos, estamos en grado de asegurar que el tal decreto no aparecerá.

Es indiscutible que la firme voluntad del gremio, claramente exteriorizada en nuestra última asamblea, de resistir toda medida coercitiva que pudiera malograr la solución del conflicto. debe haber influído en el ánimo del P. E. para suspender la resolución que comentamos. En cambio, tienen mucho fundamento las versiones que corren, de que si los directores de la empresa no se avienen a la solución de la huelga, aparecerá un decreto anulando el de oficialización de los servicios de cabotaje; en tal caso habremos obtenido un nuevo triunfo, dejando la vía expedita para entendernos directamente con los armadores.

Ante la prolongación de la huelga, que pronto ha de entrar en el quinto mes, si nuevos acontecimientos como los que se anunciaban no nos obligan a cambiar de táctica, y por consiguiente se continúa en la huelga parcial, el gremio todo, especialmente los compañeros que trabajan, deben contribuir a secundar las iniciativas del Consejo, para aportar a los camaradas en huelga una ayuda más eficaz que la que han recibido hasta el presente.

En esta lucha de vida o muerte para la Federación, todos, absolutamente todos, debemos empeñarnos en triunfar, contribuyendo generosamente para que los heroicos compañeros que están en huelga no desmayen en su obra reivindicadora contra el último baluarte reaccionario que nos resta por vencer para obtener en el gremio la tranquilidad que todos anhelamos.

Fuertes en nuestro derecho, y más fuertes aun por la potencia que representan los miles de compañeros afiliados, conscientes todos del significado de esta lucha histórica, nos hemos juramentado para vencer a cualquier costa, y venceremos a pesar de todos y contra todos los obstáculos que se nos opongan.

Si la reacción se manifiesta

La elocuencia de la nota que transcribimos es lo suficiente para demostrar que nuestro movimiento es objeto del mayor interés por parte de los trabajadores organizados.

A las espontáneas manifestaciones de solidaridad que hemos publicado en estas mismas columnas, se une esa resolución espontánea — también — del Consejo de la F. O. R. A., por la que demuestra que no descuida ni un detalle de nuestra acción y que sigue de cerca los pasos de los tiburones del capitalismo para interponerse a su paso cuando éste pretendiera quebrantarnos.

La F. O. R. A. como institución madre de la organización sindical está siempre pronta a prestarnos su ayuda, y nosotros, consecuentes con nuestra historia y la situación del gremio, agradecemos esas manifestaciones de solidaridad y afirmamos una vez más que hemos de abatir a nuestros enemigos con nuestros esfuerzos y recursos.

Mientras tanto, el resto del proletariado está pendiente de nuestra acción, y la F. O. R. A. vigila de cerca al enemigo para salirle al cruce, oponiendo la fuerza de una clase, si la clase contraria quisiera hacer caer todo su peso sobre nosotros.

Y he aquí la nota:

"Buenos Aires, 21 de junio de 1920.— Camarada Francisco J. García, secretario de la Federación Obrera Marítima. — Necochea 1111, Capital federal. —De nuestro aprecio: Informado el Consejo Federal de las publicaciones hechas por el Centro de Navegación Transatlántica en los diarios que representan la tendencia reaccionaria y capitalista, por las cuales se atribuyen el propósito de emprender una acción en contra de la Federación Obrera Marítima a objeto de dificultarle los actos que por solidaridad viene produciendo, acordó — después de expresar honda y ampliamente sus sentimientos de solidaridad — hacer llegar hasta vuestra Federación la exteriorización de su más franco apoyo, a la vez que el anhelo de la victoria total en las luchas que soporta.

Y en el caso de que las medidas anunciadas por el Centro de Navegación citado se llevaran al terreno de los hechos, el Consejo Federal manifiesta estar enteramente dispuesto a consultar a todas las organizaciones federadas, para las acciones que, en defensa de los derechos inalienables de la organización, que, de modo viviente mantiene la Federación Obrera Marítima, no pueden ser restringidos siquiera en un ápice.

Expresando lo que antecede, sólo me resta saludaros cordialmente, por el Consejo Federal. — **S. Marotta**, secretario general."

Dios los cría...

Hace cuatro meses que los obreros del Mercado Central de Frutos y las barracas vienen resistiendo contra el locaut decretado por los capitalistas de esas empresas. La lucha que se sostiene es de vida o muerte para la organización de esos obreros. La Federación Obrera Marítima, como siempre, saliendo de los estrechos moldes corporativos y velando por los intereses de la clase, presta en la medida de su fuerza la solidaridad que le fué requerida por los trabajadores en conflicto. Pero la acción solidaria se ve dificultada por la traición de los crumiros que cargan los barcos en La Plata; esos elementos son afiliados a la titulada Federación obrera regional portuaria, adherida a la no menos famosa Federación del quinto. También completan la obra de crumiraje los rompehuelgas de la asociación contra el trabajo.

Mientras estos tartufos continúan su labor carneril, en nombre de un ideal que no sienten, aquí, en el puerto de la capital, la Federación Obrrea Marítima ha resuelto que sus afiliados no trabajen con obreros que no estén afiliados a los sindicatos de resistencia, pertenezcan o no al quinto.

INEPTITUD

Hace poco tiempo, a la altura de La Plata, un velero inglés naufragó y sus tripulantes pidieron socorro. El "Ciudad de Montevideo", tripulado porlos secuaces de Dodero que están bajo el comando del capitán Musó sintieron el llamado, pero siguieron de largo tranquilamente, porque temieron perder los botes que utilizaran para el salvataje y a los "expertos" marinos que los tripularan. De no mediar la intervención de los tripulantes federados del "Cabo Santa María", esos marinos hubieran encontrado su tumba en el Río de la Plata.

Ahora se erpite el caso.

La lancha "Z. núm. 36" fué a pique a la altura del kilómetro 22. Los tripulantes se asieron de los mástiles que sobresalían de agua a la espera de socorro;— el "Luna" — que como se sabe, está tripulado por traidores, acercóse al lugar del siniestro, pero hizo lo mismo que el "Ciudad" meses antes: siguió su viaje.

El "Cíclope", con tripulación federada. tuvo que organizar el salvataje, pero como llegó mucho después, sólo pudo salvar a dos de los diez hombres que componían la tripulación.

La ineptitud de los crumiros el día 21 costó ocho vidas.

Por su parte, las autoridades marítimas no le fueron a la zaga. Recibieron cablegramas a las 15 horas y enviaron los remolcadores muchas horas después.

Estos hechos demuestran palpablemente la ineptitud del crumiraje y hace pensar con horror en la suerte que correrían los pasajeros si ellos naufragaran.

En el próximo número nos ocuparemos detenidamente de este lamentable incidente.

Los grandes triunfos

Todas las grandes victorias obtenidas por la clase obrera han costado muchos sacrificios y la libertad y la vida de algunos de sus más esforzados militantes. Casi podemos afirmar que cuantos más sacrificios se requieren, cuantas más víctimas hay del poder judicial y del plomo homicida de traidores y esbirros, más importante es el paso que se da y más estables las mejoras conquistadas.

Los esfuerzos que significa cada pedazo de pan arrancado a los amos, las penurias que se soportan para obtener un poco más de libertad, las vicisitudes que se pasan para imponer más respeto, las luchas a brazo partido que se libran para adquirir el contralor de los obreros en el trabajo, constituyen el mejor cimiento de nuestra organización, ya que nadie ha de permitir que se le arrebaten por un simpe capricho lo que tanto le ha costado ganar, y ninguno mezquinará su acción para que estas vayan siendo cada vez más importantes.

Esos avances, además del beneficio inmediato que reportan, significan la penetración obrera en el mundo capitalista, su intervención cada vez más marcada en la dirección del trabajo y el desalojo paulatino y continuado de la burguesía de las posiciones que ocupa en la cumbre social. He aquí por qué tanto resisten, importándole menos, pero mucho menos el ceder a las mejoras, sino vieran en esa lucha obrera, los elementos indispensables para crear una psicología peligrosa a su estabilidad y en los sindicatos los órganos de la revolución.

Por eso, cualquier movimiento que se plantea entre obreros y capitalistas tiene un gran significado social, y por ello la burguesía no desperdicia oportunidad para anular la influencia obrera, destruir sus organismos de combate y borrar su historia...

La actual contienda con la empresa Mihanovich habla elocuentemente. Aceptaron el contralor obrero porque fueron impotentes para resistir a la F. O. M. y dedicaron el tiempo para preparar el terreno que pudiera conducirlos a modificar la situación. Por instinto de conservación no depusieron sus puntos de vista que emergen de su situación social y como la empresa más poderosa del cabotaje nacional, tomaron a su cargo la tarea de reivindicar a los armadores y a su clase, ya que la A. del T... puso en ella todas sus esperanzas para que rindiera a la primer potencia del trabajo.

Ellos no ven claro en esta cuestión y sin darse cuenta harán que los obreros defiendan cada vez con más ahinco los derechos adquiridos y mantengan con más firmeza los principios de la organización.

A los sacrificios realizados para no trabajar con carneros y rompehuelgas, se agregan los que desde hace cuatro meses se realizan, y esa conquista no la arrebatará nadie si no destruye antes a la F. O. M. y pasa a cuchillo a todos los federados.

No nos arredra, pues, la prolongación de la huelga; no nos cohibe que muchos hermanos nuestros estén purgando su amor a nuestra causa en las mazmorras policiales; no nos aflige que salga alguna embarcación, porque todo eso hace más grandiosa la victoria que obtendremos y más sólida la conquista.

Las grandes conquistas requieren muchos sacrificios, y nosotros tenemos pasta de luchadores.

M.

IMPORTANTE

Ningún remolcador debe prestar sus servicios a los barcos que sean destinados al Mercado Central de Frutos.

Hay que evitar el error cometido con el "Artigas".

Sin desmayar

Nada ni nadie nos hará retroceder un palmo en los actuales momentos aunque exijan grandes sacrificios, estamos dispuestos a aceptarios, como consecuencia de la lucha titánica que sostenemos frente al despotismo e intransigencia de los señores de la "M."

Dispuestos estamos a vencer todos los obstáculos hasta obtener el triunfo que será la recompensa a nuestra acción llena de energía.

Nadie ha de flaquear en los momentos de prueba, porque así es el temple que es la característica de los obreros del mar. Seamos férreos en la lucha que como titanes hemos de arrasar con todo lo que quiera arrebatarnos la victoria.

En esta cruzada que es de vida o muerte para la organización, sabremos como en otros momentos de prueba, sostener muy alto el pendón de nuestras reivindicaciones.

Demostraremos ante propios y extraños que nuestro espíritu de lucha y nuestras ansias de vencer, palpitan a toda hora en el ánimo de los obreros marítimos. Como organización de principios revolucionarios no cejaremos ni un instante en esta hora de prueba y continuaremos luchando por una cuestión de principios, exenta de todo interés material.

La personalidad de nuestra organización la impondremos de una vez, y haremos que reconozcan nuestros enemigos, que somos y representamos un poder dentro del dominio capitalista que explota la navegación argentina.

Todas las fuerzas y recursos que encierra nuestra organización serán puestas en acción si así las circunstancias lo exigieran, y convencidos estamos que haremos sentir todo el peso de nuestro poderío a quien pretenda vulnerar nuestros intereses y derechos, hoy defendidos contra viento y marea.

Estamos de pie en nuestras trincheras y de nuestro campo de acción, solo despedazados nos desalojarán de la misma

TARARA.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detalle de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
18	Trifiletti	8	80.—	3	60.—
18	A. Camiletti	18	180.—	5	200.—
19	A. Camiletti	9	90.—	4	80.—
21	A. Camiletti	18	180.—	10	200.—
	Totales	53	530.—	22	440.—

De $ 10	53	$	530.—
De $ 20	22	$	440.—
Totales ..	75	$	970.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 47.683..
Suma actual	„ 980.—
	$ 48.663.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior .... $ 1.039.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

No se alarmen

"No hay nada como el peligro
Pa refrescar al mamao;
Hasta la vista se aclara
Por mucho que haya chupao."

Los marítimos están acistumbrados a los encontronazos y nunca se han hecho al lado de la huella aunque vengan degollando.

Saben que el peligro es menos serio cuanto más prevenidos los encuentre, y no se encogen por nada, sino que — por el contrario — enderezan donde ven el bulto y en seguida hacen pata ancha.

Mucho tiempo anduvieron en la mala y saben por experiencia lo que es el sufrimiento, y también han experimentado muchas veces el delicioso sabor de la victoria; más grande cuanto más dura de pelar.

Y ahora—por muchas vueltas que dé esperan hacer capitular a Dodero, porque no olvidan que "hasta la hacienda baguala, cae al jagüel con la seca".

Huelga en la Gran Bretaña

Los operadores radiografistas de los barcos ingleses están librando una formidable batalla contra las empresas navieras, que se han negado a conceder las mejoras que reciama el gremio.

En Liverpool, Londres y demás puertos del Reino Unido son muchos los barcos que se encuentran fondeados por no contar con personal para hacerse a la mar. Las uniones de marineros y foguistas, como los dockers o sea los obreros del puerto, prestan su valioso concurso solidario, rehusándose a trabajar con las empresas en conflicto.

Hasta ahora los capitalistas navieros no han logrado ni lograrán vencer la solidaridad de los camaradas ingleses, a quienes auguramos un sonado triunfo.

En el número próximo de nuestro periódico nos ocuparemos de una correspondencia que hemos recibido por el "Demerara" de nuestros compañeros del puerto de Liverpool.

¿Agotados?

La empresa de la "M.", los derrotistas, los crumiros y rompehuelgas hace tiempo que hablan del agotamiento de la F. O. M. Los muy ilusos creyeron y creen que los federados están realizando un poderoso esfuerzo para cubrir su debilidad y que ese exceso de energías ha de precipitar el derrumbe fatal del organismo que llevó el pavor al seno de la burguesía y ante el cual se estrellaron todos los ataques, haciéndose astillas las lanzas que pretendieron avasallarnos.

Y esa gente se equivocaba. La Federación Obrera Marítima ha tomado todas las medidas antes de lanzarse a la lucha y había previsto todos los acontecimientos. Hasta el momento actual, ni la F. O. M. ni las organizaciones de oficiales han evideneiado ni el más leve signo de agotamiento.

Como el primer día, todos mantienen el mismo entusiasmo por la lucha, y en ningún momento de los cuatro meses que estamos en batalla se ha dudado de la victoria final.

¿Agotados? ¡¡No!! Tan firmes como al declararse el boicot y con más solidez que en aquel entonces.

Los que confían en nuestro agotamiento se han de morir de tedio esperando ese momento.

Somos fuertes, luchadores y unidos y lo demostramos en esta acción como lo evidenciamos en luchas pasadas.

¿Agotados nosotros? ¿No lo estarán nuestros enemigos? Tiempo al tiempo.

NATO.

¡Hermanos paraguayos!

Aplaudiendo la actitud que han asumido en pro de vuestra libertad de las garras de capitalistas reaccionarios, envalentonados por el apoyo de la fuerza policíaca de ese país, como militante de la F. O. M., y un conciudadano a la vez, os envío una sincera felicitación y hago votos por el triunfo definitivo de vuestros propósitos, que ya no estará muy lejos ese glorioso día en que nos veremos independizados del grupo burgués: pues después que nuestros antepasados nos dieron la libertad del dominio de otras naciones no debemos volver a ser esclavos, porque así lo quieren cuatro farsantes que vinieron a hacerse dueños de la riqueza nacional, y no conforme con esto, todavía nos quieren ver siempre esclavizados, postrados ante sus pies.

Vergüenza tengo en decir que soy un ciudadano paraguayo, como la tendráis vosotros, por la sencilla razón que no gozamos de la libertad que nos corresponde por la constitución nacional paraguaya, en la que declara la libertad del trabajo, que a mi manera de ver y creer, dicha libertad la han suplantado con la de la traición, permitiendo a los enemigos traicionar nuestra causa, en vez de tomar medidas severas contra estos instrumentos corrompidos y dejar que pacíficamente luchen con las armas propias el capital y el trabajo, porque moralmente así debería ser si la justicia fuera legal.

Por estas razones, he perdido el amor a la patria, rebozando en mi espíritu las ideas revolucionarias, y venero como se venera a una madre la insignia del proletariado universal: la bandera roja.

¡Viva la férrea unión de los obreros marítimos! ¡Viva la gran victoria que nos aguarda!

Braulio ZARZA.

Una de las tantas payasadas

El 12 ppdo. atracó en el muelle de Corrientes el vapor "Labrador", de la compañía mercante inglesa, matriculado con bandera nacional; siendo la 1.30, descargaban de dicho buque fardos de arpillera custodiados por marinería y gendarmes. En esa circunstancia pasaba junto a los obreros el federado Juan G. Morel, que siempre va al muelle por si encuentra changa, como hace la mayor parte de los obreros sin trabajo por la actual huelga, de la que es única responsable la empresa mencionada. En ese momento el comisario de dicho vapor, que estaba anotando, dirigió palabras insultantes al camarada Morel, haciendo ademán de sacar arma. Morel se precipitó sobre el comisario, tumbándolo al suelo. Debe hacerse notar que Morel estaba completamente desarmado, en cambio el comisario armado hasta los dientes.

Fué detenido Morel y pasado a la policía con su correspondiente sumario. Igualmente fué detenido el camarada Anastasio C. Pindalo, por haberse encontrado en el muelle cuando ocurrió el hecho.

El lustrabotas de Pigretti se ha prestado a declarar que Morel insultó a la bandera y que era un asaltante, pero los hechos dicen todo lo contrario: jamás se ha visto asaltantes desarmados.

CISNEROS.

Adelante

Marítimos, sin retroceder un solo paso, debéis continuar por esta cruenta lucha que habéis emprendido en contra de una empresa despótica y tirana, que ensoberbecida por las esterlinas acumuladas a expensas de los trabajadores, pretende quebrantar nuestra organización auténtica y hacer sucumbir por el hambre a los obreros que pedimos el derecho que nos corresponde como fruto del producto del mundo entero.

Adelante, marítimos, sin contemplaciones, que ha llegado el momento de accionar; no hay que temer, pues desde allá lejos el mundo se levanta para reclamar más justicia y libertad y los cerebros de los trabajadores se despejan cada vez más para romper las cadenas de la esclavitud que nos oprimen, para barrer de una vez por todas con la casta parasitaria que todo lo quiere y nada hace.

Hechos y no palabras hacen falta, y hay que proceder con energía y decisión.

Vigilad por vuestros intereses de clase y no desmayéis jamás en la contienda, que en breve hemos de triunfar pese a quien pese y cueste lo que cueste.

M. A.

Campana, Junio de 1920.

CUOTA EXTRAORDINARIA

Todos los camaradas embarcados tienen el deber moral de contribuir a la resistencia en esta hora que miles de federados luchan para abatir la Bastilla naviera.

Nadie debe abstenerse a aportar su cooperación, y los que lo hicieran son indignos de sus compañeros.

Por eso, en la última asamblea se ha resuelto desembarcar a los que no satisfacieran la cuota extraordinaria.

Y es una buena medida.

Manifestaciones solidarias

SOCIEDAD DE OBREROS CARPINTEROS Y ANEXOS

La Plata, junio 14 de 1920.

Compañero Francisco J. García, secretario general de la F. O. M., Buenos Aires.

De nuestro aprecio: Comunico a usted que en la asamblea general realizada por este sindicato el día 11 del mes que cursa, se resolvió por unanimidad enviar a esa Federación un caluroso saludo con motivo del conflicto que sostiene contra la déspota empresa naviera Nicolás Mihanovich.

A pesar de estar identificado en los propósitos de la lucha anticapitalista y vinculados estrechamente por intermedio del organismo central de los trabajadores del país; la F. O. R. A., los obreros asociados a este sindicato siguen con particular interés y con intensa emoción las diferentes alternativas del vasto movimiento contra la expotadora empresa citada; al mismo tiempo que constituye su más vehemente deseo de ver surgir en la emergencia a la batalladora F. O. M. airosa y triunfante.

La admirable resistencia y la inquebrantable firmeza prueban una vez más el espíritu batallador y aguerrido de los componentes de la F. O. M. y anticipan nuestra creencia de que el final de la contienda será un nuevo somet[illegible] de los tercos explotadores vencidos por la decisión y valentía de los obreros marítimos.

Reciba nuestro augurio del más próximo triunfo y nuestros votos de solidaridad y compañerismo.

Lo saluda fraternalmente. — Por la C. A., **Próspero Roggeri**, secretario general.

Salto, junio 15 de 1920. — Francisco J. García. — Buenos Aires. — Compañero, salud. Con motivo de los cuatro meses aproximadamente que soportáis una tenaz resistencia contra la empresa más canallesca y ensoberbecida como la "M", y aprovechando esta misma oportunidad, os envío los más calurosos y fraternales saludos, pues no será la "M" ni nadie quien logrará destruir a la F. O. M., ni quebrantar la solidaridad de los trabajadores marítimos y C. Naval, porque cada uno ha sabido ocupar su primer puesto de lucha y estar firme como el primer día, dispuestos a aplastar para siempre a la prepotente compañía de N. Nicolás Mihanovich y a todos sus séquaces, serviles instrumentos del capitalismo reaccionario.

Yo, militante de vuestras filas, y que he sabido guardar la disciplina de la F. O. M., desde hace 18 meses me encuentro soportando una lucha por separado, y no serán los señores del capital quienes lograrán someterme incondicionalmente a sus caprichos, y por esto, inspirado quizás por un mismo sentimiento y con el único fin de que salgan victoriosos en la contienda, envío esta voz de aliento a todos mis camaradas marítimos que supieron empuñar a su debido tiempo las armas de combate para defenderse del enemigo.

Los señores Dorero y sus acólitos, pastores de un pequeño rebaño, se han equivocado grandemente al querer quebrantar a la F. O. M. con sus furandulerías y artimañas de que se valen siempre para sembrar la descofinanza y desmoralizar en el gremio. No saben ellos que los trabajadores marítimos y todos los trabajadores organizados del mundo entero ya no están más dispuestos a seguir siendo los eternos esclavos de otros tiempos; las cadenas de la esclavitud han sido hechas pedazos y nosotros no nos prestaremos a arrastrar sus eslabones, ¡no!

Camaradas, por ser las primeras líneas que hago llegar a vosotros conjuntamente con esta misma voz de aliento llegará con la victoria que coronará vuestros esfuerzos.

¡Viva la F. O. M. Viva la F. O. R. A.!—**J. Anselmo Ojeda.**

Productos y establecimientos que están boicoteados

Todos los trabajadores del país, haciendo uso de un arma de legítima defensa, están en el deber de aplicar el BOICOT a los establecimientos y productos que se detallan a continuación:

THE SOUTH AMERICAN STORES GATH Y CHAVES

LA MARTONA Y LA GRANJA BLANCA

CIGARRILLOS: "La Llave", "Preferidos", "Pout-Pourri", "Rey Alberto", "Legión de Honor", "Normales", "La Clave" y tabacos "La Constancia"

Pertenecen a la firma Ariza Hnos. y Cía.

CERVEZAS "PILSEN", MOROCHA" Y "AFRICANA"

BOICOT A LOS CIGARRILLOS " O R I O N "

CASA NOEL Y Cía: Los chocolates, bombones, caramelos, frutas en almibar.

"La Prensa" y "La Razón", diarios reaccionarios, han sido boicoteados por la [illegible]